



Overleg Wijkplatform Hoogenhof; Commissie Verkeer & veiligheid
Datum Woensdag 13 oktober 2010 bij Dirk
Deelnemers Bart de Hingh, Marijke van Winsum, Carlot Roelofs, Dirk Linders,
(notulen)
Afwezig
Van Dirk Linders
Datum 17 november 2010

1. Opening

Dirk opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Deze vergadering is vooral belegd om in grote lijnen een antwoord te formuleren op de reactie die de gemeente op 08 juni 2010 stuurde naar aanleiding van de notities verkeer en ontsluiting van onze wijk die bij de gemeente werden ingediend op 03 februari 2009. A. Wintjes heeft de werkgroep verkeer uitgenodigd voor een gesprek naar aanleiding van hun schriftelijke reactie. De bijeenkomst staat gepland voor donderdag 30 november 2010.

2. Brede School – Broeksingel / Broekkant

Volgens Carlot wordt een 'schoolzone' ingericht. Er komen 4 plateau's en 'kiss & ride' plekken. De gemeente is verzocht parkeerplaatsen te maken op de Broekkant. Het verkeersplan moet nog definitief gepresenteerd worden. De commissie houdt de ontwikkelingen in de gaten.

Carlot merkt op dat taxibedrijven Munckhoff en Van de Wielen hun voertuigen regelmatig hinderlijk parkeren op de Broeksingel.

3. Notitie ontsluiting

De gemeente is van mening dat Hoogenhof voldoende ontsloten is. Wegen die door paaltjes zijn afgesloten zoals de Oostkanaaldijk, zijn namelijk toch toegankelijk bij calamiteiten omdat de paaltjes omrijdbaar zijn door bijvoorbeeld een brandweerauto. Marijke merkt op dat als de Eendepoelseweg wordt geblokkeerd door een incident, dat deel van de wijk (Basalt) niet kan worden verlaten (per auto). De commissie is erg nieuwsgierig naar het rampenbestrijdingsplan dat met de komst van de nieuwe keersluis uitgewerkt dient te zijn.

4. Notitie verkeer

1. Het blijft druk rondom de Tovercirkel. Met het plaatsen van hekjes door de gemeente is echter een zorgelijk punt weggenomen. De commissie acht een enkele aanpassing rondom de Tovercirkel noodzakelijk: een verkeerspiegel op het punt Boterdijk/bruggetje. Voor met name (brom)fietsers, komende vanaf het centrum, rijdend over de Boterdijk in de richting van het kanaal, wordt het zicht op de weg van rechts door hoge dichte begroeiing volledig ontnomen.

2. Naast de door het wijkplatform uitgedeelde ludieke bekeuringen, heeft ook de gemeente actie ondernomen door paaltjes te plaatsen aan de zijde van het trottoir. De commissie constateert dat de parkeeroverlast is afgenomen maar nog niet is opgelost. Een suggestie is om een klein deel van de groenstrook op te offeren: de strook gras tussen de straat en de bossage van het veldje.

3. De gemeente heeft de oversteek fietspad Grote Loef richting Kreytacker inmiddels aangepast, omdat ook zij de onveilige situatie daar onderkende. Bart merkt op dat over het fietspad Hoogenhofseweg, veel 'snel' verkeer rijdt, dat nogal eens gevaarlijke situaties oplevert.

4. De gemeente heeft bij punt 4 niet begrepen wat bedoeld werd. : een mondelinge toelichting volgt.
5. Geen opmerkingen bij punt 5.
6. Afwachten verkeersplan Brede School
7. Afwachten verkeersplan Brede School

Voor wat betreft de oversteek van de Broeksingel ter hoogte van Softstar (punt 6) en de kruising Broeksingel-Eendepoelseweg-Broekkant (punt 7) wacht de commissie de definitieve plannen voor herinrichting (verkeersplan Brede School) af.

Ten slotte: De haakse bocht in de boterdijk, ongeveer 100m vanaf de kruising met de Zwerfkei, is met de auto bijna niet op veilige wijze te nemen. Omdat de hoek in het trottoir niet is afgerond moet je, ook stapvoets rijdende, helemaal naar de linkerzijde van de weg. Fietsers komende vanaf de andere zijde komen daardoor in de moeilijkheden. Het passeren van een tegemoetkomende auto is helemaal onmogelijk. De commissie verzoekt de gemeente dringend deze situatie te verbeteren.

5. Buurtsms

Het project 'buurtsms' als onderdeel van buurtpreventie wordt voorlopig geparkeerd. Er is te weinig problematiek in de Hoogenhof. Het telefoonabonnement zal worden opgezegd.

6. Sluiting vergadering

Dirk sluit de vergadering en dankt iedereen voor zijn aanwezigheid.