Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nieuwsbrief | Juli 2011

Maaswerken Nieuws
Special: Keersluis Heumen, juni 2011

Inhoud

Werkzaamheden keersluis nu écht van start |
Overlast voor onwonenden | Open Huis 8 juli

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Werkzaamheden keersluis nu écht van start

In opdracht van Rijkswaterstaat Maaswerken startte aannemingsbedrijf Besix begin dit jaar met de voorbereidingen voor de bouw van de nieuwe keersluis in Heumen.

Na de informatieavond in april van 2010 waarin de eerste schetsen en impressies van de nieuwe keersluis aan omwonenden en geïnteresseerden werden getoond, is 2010 gebruikt het ontwerp uit te werken, het verwijderen van kabels en leidingen, voor explosievenonderzoek, de benodigde vergunningen aan te vragen en om de plannen voor een nieuw dassenleefgebied vorm te geven.

De nieuwe keersluis in Heumen

Natuurcompensatie

Tijdens het vooronderzoek in het kader van de Flora- en faunawet is namelijk op de plaats waar de nieuwe keersluis gebouwd wordt een dassenfamilie aangetroffen. In deze wet is geregeld dat planten en dieren niet zomaar verwijdert verwijderd mogen worden. Vaak moet er dan ergens anders gecompenseerd worden. Ook de bomen die op de plek van de nieuwe keersluis stonden moesten gecompenseerd worden. In samenwerking met de lokale vereniging Bos en Kuil en de stichting Das en Boom heeft Besix een nieuw herinrichtingsplan opgesteld voor een gebied van ruim 7 hectare aan de oostkant van de sluis. Eind 2010 is gestart met de aanleg van dit gebied door het creëren van een nieuw leefgebied voor de dassen en de plant van hagen, struiken en bomen. >>

Blijf op de hoogte

Rijkswaterstaat voert met het project Maasroute diverse maatregelen uit. De werkzaamheden zijn voor omwonenden en belanghebbenden soms behoorlijk ingrijpend. Wij vinden het daarom belangrijk om u zo goed mogelijk te informeren over de aard, voortgang en resultaten van deze maatregelen. Dit doen we onder andere via onze nieuwsbrief MaaswerkenNieuws, de website **www.rws.nl/maaswerken** en via digitale nieuwsbrieven. U kunt zich op deze nieuwsbrieven abonneren via de website van Maaswerken. Daarnaast kunt u ook altijd contact met ons opnemen. Via mail: **loket@maaswerken.nl** of telefonisch 0800-8002. Dit telefoonnummer is zeven dagen per week telefonisch bereikbaar van 6.00 uur tot en met 22.30 uur.

Bomenkap en explosievenonderzoek

Daarnaast zijn in februari van dit jaar de bomen gekapt die op de plek van de nieuw te bouwen keersluis stonden en is snel begonnen met het zoeken naar en ruimen van explosieven op het werkterrein. Uit onderzoek is gebleken dat op deze plek explosieven te verwachten waren. Laag voor laag moet worden afgeschraapt en vervolgens met metaaldetectoren worden onderzocht. Nadat het werk is onderzocht, zal ook nog de waterkant onderzocht worden. De vaargeul wordt namelijk straks uitgegraven om het varen met grotere schepen mogelijk te maken. Naar verwachting zal het ruimen van eventuele explosieven eind 2011 helemaal zijn afgerond.

Bouw keersluis

In mei is gestart met de aanleg van een tijdelijke dijk die tijdens de bouw van de keersluis de waterkerende functie tijdelijk overneemt. Daarna kon midden juni begonnen worden met het trillen en heien van de damwanden voor de bouwkuip, de geleidewerken en de stromingsdichte constructies. Deze werkzaamheden gaan tot ongeveer eind augustus door.

Zodra de damwanden geplaatst zijn kan begonnen worden met ontgraven van de bouwkuip, het storten van een onderwaterbetonvloer en het droogzetten van de bouwkuip. Op het moment dat de bouwkuip helemaal droog staat kan gestart worden met de bouw van de heftorens, het keermiddel (stalen deur) en de traverse (verbinding tussen de heftorens). Gelijktijdig met deze werkzaamheden is Besix ook bezig met de ontgraving van de voorhavens. De totale werkzaamheden duren tot eind januari 2013.

Overlast voor omwonenden

Met name de werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de bouwkuip, bescherming van de bestaande brug en de nodige stromingsdichte constructies kunnen voor u als omwonende tot enige overlast leiden. Hoewel wij de overlast tot een minimum proberen te beperken, is dit echter helaas onvermijdelijk voor een werk van deze omvang. De enorme dam- en combiwanden moeten meer dan twintig meter diep de grond in worden getrild en geheid Geen eenvoudige klus, waarvoor helaas geen alternatieve werkmethode voorhanden is.

Dam- en combiwanden

Open Huis Vrijdag 8 juli 2011

Vrijdag 8 juli aanstaande bieden we u graag de mogelijkheid om persoonlijk even bij het werk te komen kijken en van medewerkers van Besix en Rijkswaterstaat meer gedetailleerd te horen wat er nu allemaal op het bouwterrein gebeurt en waarom. Vanaf 15.00 uur tot en met 19.00 uur staan rondom het bouwterrein een aantal informatieplekken opgesteld. Bij deze plekken vindt u medewerkers die u graag uitleg geven over de werkzaamheden.

Later in het jaar als de bouwkuip droog staat organiseren we ook nog rondleidingen. Houdt u hiervoor de website van Rijkswaterstaat, het wijkplatform Hoogenhof en/of de gemeente Heumen in de gaten. Via deze websites zullen we na de zomer concrete data aankondigen.

Ondanks het feit dat we zorgvuldig de bodemgesteldheid hebben onderzocht door middel van sonderingen en heiproeven is het altijd spannend hoe weerbarstig de grond zal zijn bij de daadwerkelijke plaatsing van de dam- en combiwanden. Daarom is het op dit moment ook nog lastig concreet aan te geven wanneer we precies klaar zullen zijn met het werk. Natuurlijk houden we u gedurende het werk op de hoogte van de voortgang. We verwachten dat deze werkzaamheden in totaal ongeveer vier maanden in beslag zullen nemen. Dit betekent dat in de omgeving van de sluis gedurende tot augustus trillingen merkbaar kunnen zijn en sprake kan zijn van enige geluidsoverlast als gevolg van de heiwerkzaamheden. Deze werkzaamheden kunnen plaatsvinden van 's ochtends 7 uur tot en met 19.00 uur.

Schade?

Aannemingsbedrijf Besix heeft uit laten rekenen dat in een straal van 100 meter rond de heiplekken trillingen kunnen optreden. Binnen dit gebied liggen geen woningen. Voor alle zekerheid heeft de aannemer nulmetingen laten uitvoeren op de dichtstbijzijnde woningen die op 180 meter afstand liggen. We verwachten dan ook niet dat er schade zal optreden als gevolg van deze werkzaamheden. Mocht u toch van mening zijn dat u schade heeft als gevolg van de trillingen, neemt u dan alstublieft contact met ons op. In dat geval komt een medewerker van Besix bij u langs om de schade te inspecteren. Indien er sprake is van schade zal vervolgens de schade worden geanalyseerd en wordt vastgesteld of de schade wel of niet is veroorzaakt door de werkzaamheden aan de sluis. Nadat hiervan een schaderapport is opgesteld zullen met u verdere afspraken worden gemaakt.

Redactieadres
Rijkswaterstaat
Dienst Infrastructuur, programma Maaswerken
Afdeling Communicatie
Postbus 1593
6201 BN Maastricht

Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)

Werken aan
de Maas van morgen

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**
Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)
of mail info@maaswerken.nl
juli 2011 | LB0611VV062